

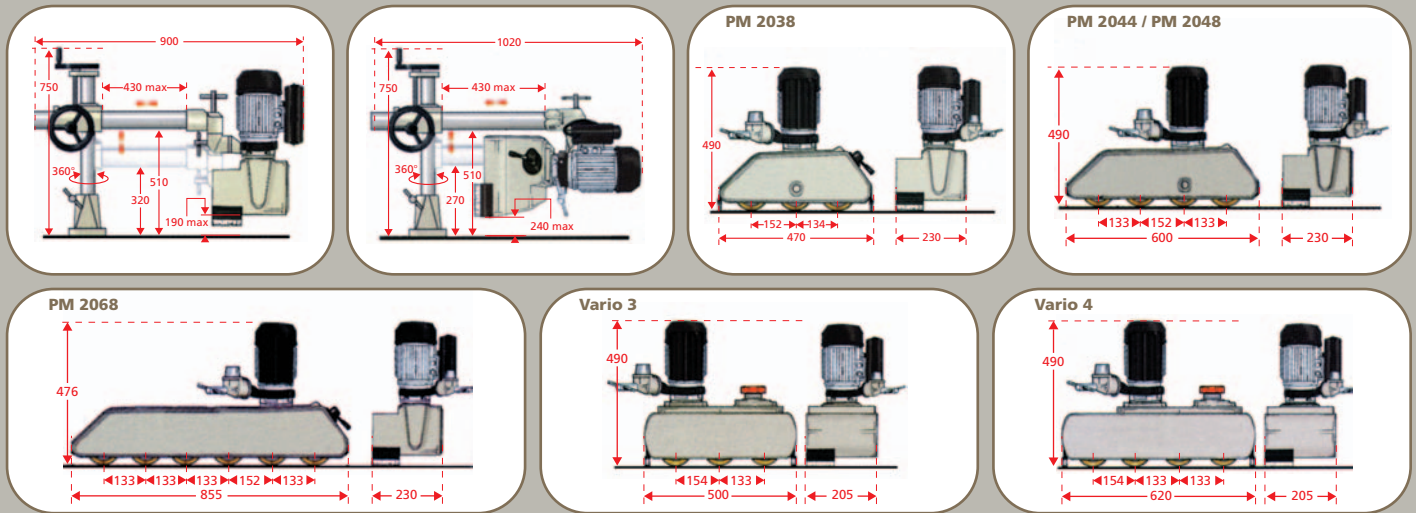


I	Dati tecnici	RULLI		VELOCITÀ		POTENZA MOTORE	CORSA MOLLEGGIO RULLI	PESO NETTO	PESO LORDO	
GB	Technical data	ROLLERS		DRIVING SPEED		MOTOR POWER	ROLLERS SPRINGING TRAVEL	NET WEIGHT	GROS WEIGHT	
D	Technische Daten	WALZEN		MITNAHMEGESCHWINDIGKEIT		MOTOR LEISTUNG	FEDERHUB DER WALZEN	NETTO GEWICHT	BRUTTO GEWICHT	
F	Données techniques	ROULEAUX		VITESSE D'ENTRAÎNEMENT		PUISSANCE DU MOTEUR	DEBATTEMENT DES ROULEAUX	POIDS NET	POIDS BRUT	
E	Datos técnicos	RODILLOS		VELOCIDAD DE ARRASTRE		POTENCIA MOTOR	CARRERA SUSPENSIÓN RODILLOS	PESO NETO	PESO BRUTO	
		N.	Ø		N.	m / min.	kW	mm	kg	kg
	PM 2033	3	100	50	16	2-3-4-5-7-8-9-10-14 -17-18-23-28-38-46-76	0,3 / 0,45	15	41	45
	PM 2038	3	120	60	8	2-4-5-6-11-13-16-33	0,52 / 0,75	20	60	63
	PM 2044	4	120	60	4	4-8-11-22	0,52 / 0,75	20	61	64
	PM 2048	4	120	60	8	2-4-5-6-11-13-16-33	0,52 / 0,75	20	63	66
	PM 2068	6	120	60	8	2-4-5-6-11-13-16-33	0,52 / 0,75	20	74	78
	PM VARIO 3	3	120	60		3 / 18	0,75	20	57	65
	PM VARIO 4	4	120	60		3 / 18	0,75	20	64	70

Cod. 8350950 - Stampa Grapho 5 - 06/2002 - Grafica e Fotografia Zagù Associati / Picture

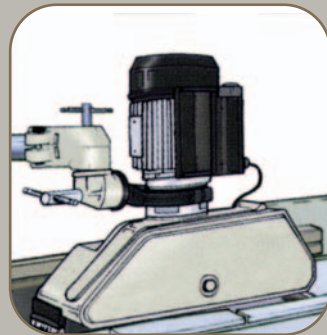
Dimensioni / Dimensions / Ausmaße / Dimensions / Dimensiones



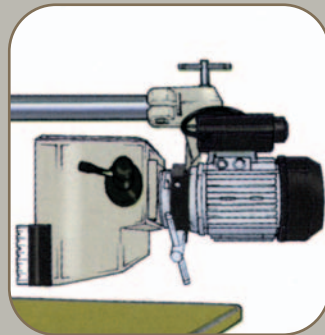
Applicazioni / Application / Die Anwendungen / Les applications / Aplicaciones



Posizionamento su una sega circolare
Positioning of the machine on a circular saw
Anbringung an einer Kreissäge
Positionnement sur une scie circulaire
Posicionamiento sobre una sierra circular



Posizionamento su pialla a filo
Positioning on a planing machine
Anbringung an einer Bandhobelmaschine
Positionnement sur dégauchisseuse
Posicionamiento sobre cepillo de eje vertical



Possibilità di lavoro a 90°
Possibility of working at 90°
Arbeitsmöglichkeit in 90° Stellung
Possibilité de travaux à 90°
Posibilidad de trabajo a 90°



Posizionamento su toupie
Positioning on a routing machine
Anbringung an einem Toupie
Positionnement sur toupie
Anbringung an einem Toupie



SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO ISO 9001

★ ★ ★ ★ ★
★ CE ★
★ ★ ★ ★ ★
Paoloni Macchine srl
Via F.Meda, 3 - 61032 Fano (PU) - Italy
Tel. ++39.0721 854 251 - Fax ++39.0721 854 001
website: www.paolonimacchine.it

PM 2033 PM 2038
PM 2044 PM 2048
PM Vario 3 PM 2068
PM Vario 4



Avanzamenti automatici
Automatic feeders
Vorschubapparate
Entraîneurs automatiques
Alimentadores automaticos



6



PM 2033

PM 2033		Velocità di trascinamento Driving speed Vitesse d'entraînement Mitnahmegeschwindigkeit Velocidad de arrastre			
		1ª gamma di velocità 1st speed range 1. Geschwindigkeitsbereich 1ª gamme de vitesse 1ª gama de velocidad		2ª gamma di velocità 2nd speed range 2. Geschwindigkeitsbereich 2ª gamme de vitesse 2ª gama de velocidad	
		16 40		40 16	
		g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.	g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.	g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.	g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.
		1=1400	2=2800	1=1400	2=2800
Z1	Z2	m/min.	m/min.	m/min.	m/min.
		2	4	5	10
		3	7	9	18
		8	17	23	46
		14	28	38	76

I • Auto-lubrificazione (PM 2033)

L'intero gruppo di trasmissione, è montato su cuscinetti volventi a sfere schermati (6002 Z2); grazie a questa nuova concezione, è stato possibile ridurre gli attriti interni del 60%.

GB • Self-lubrication (PM 2033)

The drive unit assembly is fitted on screened rolling ball bearings (6002 Z2); this allows to reduce the inner friction by 60%. In fact, these changes have resulted in a maintenance-free, environment-friendly, reliable driver.

D • Selbstschmierend (PM 2033)

Die gesamte Antriebseinheit ist auf Wälzlagern mit geschützten Kugeln (6002 Z2) angebracht. Dank dieser neuen Entwicklung konnte der innere Reibwiderstand um 60% verringert werden.

F • Auto-lubrification (PM 2033)

Le groupe de transmission dans son intégralité, est monté sur roulements à billes blindés (6002 Z2); grâce à cette nouvelle conception, il a été possible de réduire les frottement intérieurs de 60%.

E • Auto-lubricación (PM 2033)

Todo el grupo de transmisión está montado sobre cojinetes rodantes de bolas protegidos (6002 Z2); gracias a este nuevo concepto, ha sido posible reducir las fricciones internas un 60%.

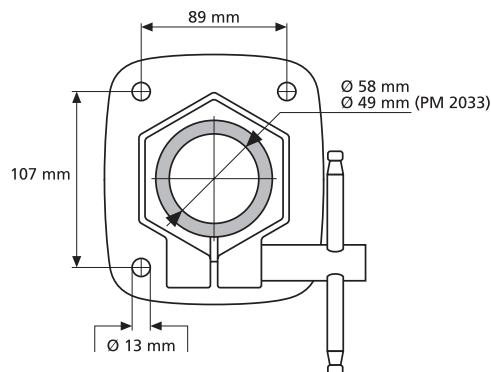
I • Dimensioni della base del supporto universale

GB • Sizes of the base of the universal support

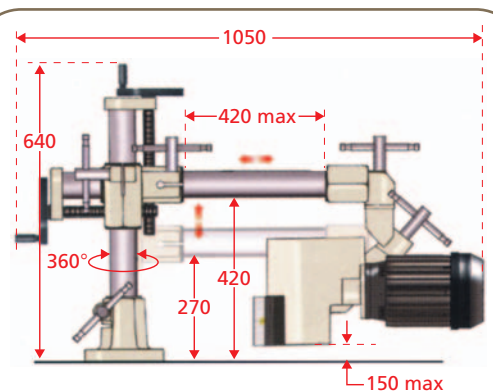
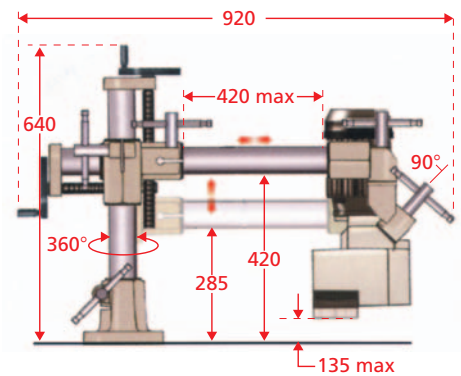
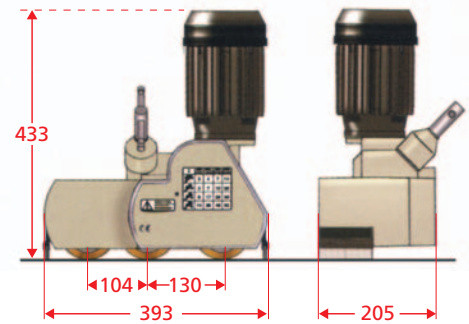
D • Auf moße von der Grundplatte der universale Stütze

F • Dimensions de la base du support universel

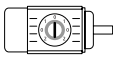


E • Medias de la base del soporte universal



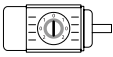




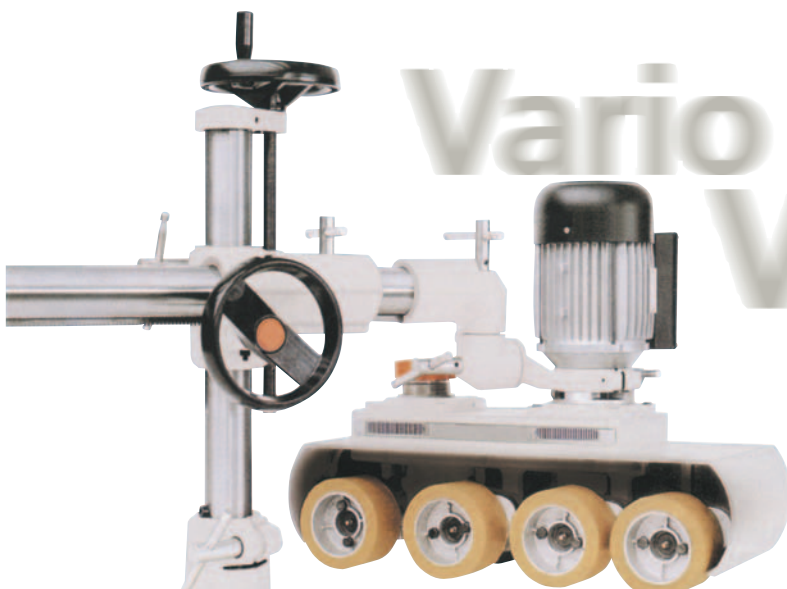
PM 2033





PM 2044		Velocità di trascinamento Driving speed Vitesse d'entraînement Mitnahmegeschwindigkeit Velocidad de arrastre	
		1=1400 <small>g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.</small>	2=2800 <small>g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.</small>
Z1	Z2	m/min.	m/min.
		4	8
		11	22

PM 2038		Velocità di trascinamento Driving speed Vitesse d'entraînement Mitnahmegeschwindigkeit Velocidad de arrastre			
PM 2048					
PM 2068					
		1ª gamma di velocità 1st speed range 1. Geschwindigkeitsbereich 1ª gamme de vitesse 1ª gama de velocidad			
		1=1400 <small>g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.</small>	2=2800 <small>g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.</small>	1=1400 <small>g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.</small>	2=2800 <small>g/min r.p.m. UpM t/min r.p.m.</small>
Z1	Z2	m/min.	m/min.	m/min.	m/min.
		2	4	6,5	13
		5,5	11	16,5	33



Vario 3		Velocità di trascinamento Driving speed Vitesse d'entraînement Mitnahmegeschwindigkeit Velocidad de arrastre	
Vario 4			
m/min.		3 - 18	

